



**ASSOCIATION FRANÇAISE DU GAZ NATUREL POUR VEHICULES**

10, rue Saint Florentin - 75001 PARIS – Tél : 01 42 97 97 99 – Fax : 01 42 97 40 60

E-mail : [afgnv@wanadoo.fr](mailto:afgnv@wanadoo.fr)

[www.afgnv.com](http://www.afgnv.com)

Avril 2005

**RAPPORT D'ACTIVITE DE L'AFGNV  
ANNEE 2004**

Vincent TISSOT-FAVRE

## INTRODUCTION

2004 constituait l'année charnière de fin du 2<sup>ème</sup> protocole et de préparation du 3<sup>ème</sup> protocole.

2004 a confirmé l'atteinte des objectifs du 2<sup>ème</sup> protocole :

- Succès des véhicules lourds bus et véhicules de propreté, en dépit du travail important entraîné par le passage à Euro 3,
- Elargissement de l'offre véhicules légers.

L'AFGNV a accompagné ces développements, comme le montrent ses actions les plus significatives de 2004 :

- Réalisation, avec l'aide de très nombreux adhérents, de deux guides :
  - guide pour une bonne exploitation des Bus GNV,
  - guide de bonne mise en œuvre des bennes à ordures ménagères au GNV,
- Animation d'un stand au Mondial de l'Automobile qui a permis de dialoguer avec les responsables de flottes et de sensibiliser le grand public,
- Lancement avec l'ADEME, le GART et Gaz de France des premiers Sites Pilotes Gaz Naturel Véhicules – Bourges, Colmar, Montpellier, Orsay, Poitiers et Strasbourg.

2004 a été marqué par le travail de préparation du prochain protocole avec deux grands objectifs : assurer la continuité des réussites déjà connues et offrir une vision pour installer le succès du GNV auprès des particuliers.

Cette préparation du 3<sup>ème</sup> protocole a permis d'aborder des questions de fonds :

- Moteur optimisé / moteur dédié gaz naturel,
- Mode de distribution adapté au grand public.

Comme prévu, les dépenses administratives ont été en très légère progression et l'augmentation du budget en 2004 par rapport à 2003 a porté principalement sur les dépenses de communication. L'exercice 2004 s'est terminé conformément aux prévisions et aux adaptations nécessaires en cours d'année.

L'AFGNV a été l'interlocuteur de plusieurs délégations étrangères et de l'association européenne ENGVA.

Les débats de société en cours conduisent aujourd'hui à une réelle prise de conscience de la nécessité d'une alternative à la filière pétrolière. L'échéance se rapproche puisque sont admises l'existence d'un déficit de pétrole important dès 2020 et l'absence aujourd'hui de compétiteurs sérieux vis-à-vis de la filière pétrole. L'AFGNV a une carte sérieuse à jouer et doit faire en sorte qu'après avoir été gagnante pour certains marchés privatifs, cette carte le soit aussi dans le cadre de la généralisation du GNV aux autres marchés.

## **1. LA VIE DE L'ASSOCIATION EN 2004**

### **1.1. LE FONCTIONNEMENT DES INSTANCES**

- Le Bureau s'est réuni huit fois : 5 février, 4 mars, 6 mai, 1<sup>er</sup> juillet, 7 septembre, 7 octobre, 4 novembre et 7 décembre.
- Le Conseil d'Administration s'est réuni deux fois : 8 janvier et 1<sup>er</sup> avril.  
Le Conseil du 8 janvier a accueilli :
  - Madame Florence Tordjman comme représentant du Ministère de l'Industrie en remplacement de Monsieur Jean-Philippe Schweitzer,
  - Monsieur Philippe Pinchon comme représentant de l'Institut Français du Pétrole en remplacement de Monsieur André Douaud.Le Conseil du 1<sup>er</sup> avril a pris acte :
  - du remplacement de Monsieur Philippe Carvallo par Monsieur Jean-Jacques Gilleman comme représentant de l'UFIP,
  - du souhait de la Semiacs de ne pas demander le renouvellement de son mandat d'administrateur, le transport public ne faisant plus partie de ses missions.
- L'Assemblée Générale s'est réunie le 3 juin pour :
  - Examiner et approuver les comptes de l'exercice 2003,
  - Approuver le budget prévisionnel 2004,
  - Approuver les cotisations 2004.

L'Assemblée Générale a renouvelé les mandats d'Administrateur des 3 membres :

- Cirrus SA représentée par Monsieur Jean-Michel Joly,
- Institut Français du Pétrole représenté par Monsieur Philippe Pinchon,
- Irisbus France représenté par Monsieur Jean-Claude Chauvel.

### **1.2. LES ADHERENTS**

A la fin de l'exercice 2004, l'AFGNV comptait 70 adhérents, dont 61 payants :

- 7 fondateurs
- 49 titulaires  
Membres sortants : Semiacs, Peters, Ville de Lyon.  
Nouveau membre : DEFA
- 2 associés
- 3 adhérents
- 9 membres honoraires

## **2. LES COMMISSIONS ET LES GROUPES DE TRAVAIL**

Les missions des commissions et groupes de travail ont été redéfinies pour assurer la mise en œuvre concrète du plan "Futur du GNV" approuvé lors de l'Assemblée Générale de 2003.

Les réunions des commissions et des groupes de travail ont regroupé régulièrement entre 10 et 25 personnes. Par leur présence active, les adhérents montrent leur vif intérêt pour les travaux de l'Association.

## 2.1. COMMISSION BUS

- Président : Philippe Laroche Directeur industriel de Keolis qui a pris la succession d'Alain Curtil (RATP).

La commission s'est réunie trois fois : 11 mars, 8 juin et 12 octobre.

Objectifs fixés :

- Maintenir les efforts pour accentuer l'utilisation du GNV dans les Transports Publics,
- Développer les expériences,
- Suivre le bilan global investissement + exploitation,
- Assurer la veille technologique et faire émerger de nouvelles utilisations.

Les travaux de la commission qui regroupent sociétés de transport, collectivités, distributeurs de gaz, constructeurs, ont porté principalement sur les points suivants :

- Mise en application de la méthode CID<sup>®</sup> pour la requalification des réservoirs,
- Résolution des problèmes techniques rencontrés, notamment lors de la mise en service des moteurs Euro 3,
- Elargissement de l'offre de la part de plusieurs constructeurs,
- Echange d'informations entre les participants sur les projets actuels ou futurs des sociétés de transport.

Compte tenu de la réussite des expériences en cours, la commission a jugé utile de faire la synthèse des expériences des exploitants et des principaux acteurs de la filière en réalisant un *guide pour une bonne exploitation des bus GNV*. Un sous-groupe de travail s'est réuni à plusieurs reprises pour préparer ce guide destiné aux exploitants actuels qui souhaitent être confortés dans leurs façons de faire et aux exploitants désireux d'adopter ce carburant alternatif. Ce guide conçu pour être pratique et concret, a été publié en juin 2004.

**La sous-commission "Utilisateurs des Bus GNV"** qui regroupe les sociétés de transport, est présidée par Philippe Begue (Semitan) qui a remplacé Gervais Maret (RTP) à partir du 8 juin. Cette sous-commission s'est réunie à trois reprises avant la commission Bus.

Objectifs fixés :

- Partager les retours d'expériences,
- Aider les nouveaux réseaux.

Cette sous-commission a permis aux différents réseaux de :

- Faire remonter aux constructeurs les incidents techniques,
- Obtenir les réponses appropriées des constructeurs,
- Mettre en commun les problèmes et les solutions liés à l'exploitation des installations.

## 2.2. COMMISSION BOM ET UTILITAIRES URBAINS

- Président : Patrick Coroller (ADEME)

La commission s'est réunie quatre fois : 28 janvier, 24 mars, 23 juin et 3 novembre.

Objectifs fixés :

- Accroître le développement de la filière,
- Accompagner le suivi et l'évaluation technique, environnementale et économique des expériences significatives,
- Rechercher de nouvelles utilisations.

La commission a travaillé sur :

- Le suivi d'expériences,
- L'élargissement de l'offre constructeurs et les utilisations possibles des nouveaux véhicules.
- La préparation d'un *guide de bonne mise en œuvre des bennes à ordures ménagères au GNV*. Ce guide a pour objectif de porter à la connaissance des exploitants et des autorités politiques les éléments techniques et économiques pour favoriser le lancement de projets et réussir l'exploitation d'une flotte de BOM au GNV. La diffusion de ce guide a démarré à la fin de l'année dans le cadre de Pollutec.

### **2.3. COMMISSION VEHICULES LEGERS ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERS**

- Président : Jean-Michel Thévenot (PSA Peugeot Citroën)

La commission s'est réunie trois fois : 15 janvier, 22 avril et 29 septembre.

Objectifs fixés :

- Pousser à la mise sur le marché de véhicules GNV,
- Démarrer un suivi d'expérimentation de flottes VL/VUL,
- Etudier une nouvelle implantation des réservoirs sous pression,
- Améliorer le stockage du gaz et l'autonomie associée.

La commission a cherché à créer les conditions de développement d'un marché VL/VUL. Elle s'est intéressée aux dossiers suivants :

- Disponibilité des véhicules,
- Attractivité économique du GNV,
- Meilleure intégration des réservoirs,
- Recherche de nouvelles cibles pour les véhicules GNV,
- Mise en route des sites pilotes GNV.

### **2.4. GROUPE DE TRAVAIL ENERGIE ENVIRONNEMENT**

- Président : Philippe Pinchon Directeur du Centre de Résultats Moteurs-Energie à l'IFP qui a succédé à André Douaud.

Le groupe de travail qui s'est réuni trois fois : 17 mars, 25 juin et 21 octobre.

Objectifs fixés :

- Créer un référentiel GNV par rapport aux autres filières,
- Spécifier le carburant GNV,
- Caractériser le moteur optimisé GNV,
- Assurer la défense environnementale de la filière gaz.

Le programme AMOGA proposé dans le cadre d'un partenariat Gaz de France, IFP, PSA Peugeot Citroën et Renault a obtenu le label PREDIT en mars 2004. Ce programme qui a démarré en fin d'année, vise à :

- Etudier l'adéquation moteur - gaz naturel véhicules,
- Préciser l'influence de la variation de la composition du gaz naturel sur le fonctionnement des moteurs,
- Apporter des éléments concrets aux problématiques court terme sur les technologies actuelles,
- Préparer l'avènement des futurs moteurs et des véhicules dédiés.

Le groupe a également démarré la réalisation d'un nouveau rapport *Le GNV : quel potentiel ?* qui permettra à l'AFGNV de se positionner par rapport aux études d'analyse de cycle de vie existantes en faisant dans un premier temps l'analyse critique des hypothèses formulées et des résultats obtenus, puis en proposant sa propre analyse de cycle de vie sur la base d'hypothèses mieux justifiées. Il s'agit dans ce rapport :

- D'insister sur les aspects technologiques des moteurs GNV,
- De montrer les gains possibles sur la base d'un véhicule de référence en termes d'émissions de gaz à effet de serre,
- De mettre en évidence les spécificités du carburant GNV vis-à-vis notamment des préoccupations environnementales.

## **2.5. GROUPE DE TRAVAIL DISTRIBUTION**

- Président : Pascal Zanetta (Gaz de France)

Le groupe de travail s'est réuni le 16 mars et le 14 décembre.

Objectifs fixés :

- Etudier les modes de distribution à mettre en place pour atteindre les particuliers,
- Définir une tarification simple et incitative avec une visibilité dans le temps.

Le groupe a centré son action sur :

- Les spécifications relatives au remplissage domestique,
- Les caractéristiques des stations ouvertes au Public,
- Le projet de station pilote carburants classiques / GNV à Guyancourt, ce projet a mis en évidence le besoin de faire évoluer la réglementation, différentes initiatives ont été prises dans ce sens en fin d'année.

## **2.6. GROUPE DE TRAVAIL SECURITE - REGLEMENTATION - HOMOLOGATION**

- Président : Gilles Van Eegher (PSA Peugeot Citroën)

En fin d'année, Gilles Van Eegher appelé à de nouvelles fonctions au sein du groupe PSA Peugeot Citroën a été remplacé par Claude Brion (Renault).

Le groupe de travail s'est réuni quatre fois : 29 janvier, 28 avril, 9 septembre et 9 décembre.

Objectifs fixés :

- Etre une source de propositions en matière réglementaire et sécuritaire,
- Etre un interlocuteur vis-à-vis des Pouvoirs Publics et de la Commission Européenne,
- Faciliter l'homologation des véhicules au GNV.

Le groupe qui réunit constructeurs, transformateurs, équipementiers, distributeurs de gaz, Ministère de l'Intérieur, a travaillé en liaison avec l'UTAC et le Ministère des Transports.

Il a centré ses travaux sur la mise en application du règlement R110 pour l'homologation des véhicules et des composants au GNV, et sur aspects réglementaires et sécuritaires consécutifs à l'ouverture de la filière aux particuliers.

Un sous-groupe a travaillé sur le contrôle des réservoirs véhicules légers :

- En écrivant des procédures en vue de la requalification des réservoirs des véhicules homologués avant le R110,
- En préparant des propositions pour le contrôle des réservoirs des véhicules R110.

## **2.7. GROUPE DE PILOTAGE DE L'ACCORD DE PARTENARIAT AVEC LE MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE**

Le groupe de pilotage constitué des partenaires de l'accord signé le 29 septembre 2000 s'est réuni à six reprises : 20 janvier, 11 février, 17 mars, 4 juin, 7 juillet et 2 septembre.

Le groupe a veillé à la bonne poursuite de ce partenariat en organisant la 1<sup>ère</sup> édition du Challenge Gaz Naturel Véhicules qui avait pour objectif de distinguer des jeunes préparant le baccalauréat professionnel maintenance automobile ou le BTS en maintenance et après-vente

automobile. Près de 1000 élèves des lycées professionnels et technologiques ont été en compétition sur le thème des véhicules au gaz naturel. La finale du challenge s'est déroulée le 5 octobre dans le cadre du Mondial de l'Automobile et la remise des prix a donné lieu à une cérémonie sur le stand de l'AFGNV.

### **3. LES ACTIONS DE COMMUNICATION**

#### **3.1. LE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE**

Le stand de l'AFGNV avait été préparé pour mettre en valeur la filière et présenter les différents aspects de son développement. Il a ainsi répondu aux attentes de ses Partenaires et des visiteurs intéressés par les nouvelles énergies.

3 véhicules représentant les trois marques françaises – nouveau Kangoo pour Renault, nouvelle C3 VP pour Citroën et Partner pour Peugeot - montraient un échantillon de l'offre véhicules légers. Ils correspondaient à une demande "flottes" et à un élargissement de l'offre vers les particuliers.

Une maquette de borne GNV placée devant une photo d'une grande station privative, ainsi qu'un compresseur destiné aux petites flottes illustraient les différents modes de remplissage de ce nouveau carburant.

Le stand a été l'occasion de beaucoup de contacts avec les médias (télévision, radio et presse écrite). Les très nombreux visiteurs ont confirmé l'attrait grandissant pour les énergies alternatives.

Le GNV était également mis en valeur sur d'autres stands, notamment chez Citroën dans le Hall 1 avec la C3 et dans le Hall 5 avec les véhicules utilitaires, et chez Gaz de France qui montrait ce que pourrait être l'offre de remplissage à domicile. Par ailleurs, les essais proposés à partir du Hall 7 sur des véhicules GNV de plusieurs constructeurs ont connu un grand succès.

#### **3.2. LES GRANDES MANIFESTATIONS PROFESSIONNELLES**

##### **3.2.1. SALON EUROPEEN DE LA MOBILITE**

Le stand commun à Gaz de France et à l'AFGNV a été le lieu de beaucoup d'échanges et de contacts. Il a reçu la visite de 3 ministres :

- Monsieur Renaud Donnedieu de Vabres, Ministre de la Culture et de la Communication,
- Monsieur Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat au Budget et à la Réforme budgétaire,
- Monsieur François Goulard, Secrétaire d'Etat aux Transports et à la Mer.

De nombreux constructeurs présentaient leurs nouvelles offres GNV, notamment Irisbus avec l'Agora moteur Iveco et Evobus avec le Citaro.

##### **3.2.2. PARTENARIAT SEMAINE DU TRANSPORT PUBLIC**

L'AFGNV a renouvelé en 2004 sa convention avec le Comité de Promotion du Transport Public, et a été partenaire de la Semaine du Transport Public qui s'est tenue du 16 au 22 septembre.

Aux côtés des collectivités locales et des sociétés de transport, l'AFGNV a ainsi pu montrer son engagement sur le thème "*c'est dans l'air*".

Ce partenariat s'est notamment traduit par un rédactionnel dans la semaine du Transport Public et dans le dossier de presse, ainsi que sur le site Internet de la manifestation.

### 3.2.3. POLLUTEC (Lyon)

L'AFGNV partageait avec Gaz de France un stand d'information et de sensibilisation au GNV. Lors des nombreuses rencontres avec les responsables de collectivités ou de flottes, et avec les délégués collectivités territoriales de Gaz de France, il est apparu que de nouveaux projets significatifs devraient démarrer prochainement.

La présence du GNV était particulièrement forte sur les stands des constructeurs de véhicules lourds Iveco, Mercedes, Renault Trucks / PVI ainsi que chez Citroën, Effedi et l'IFP.

Le stand a servi de cadre à la sortie du *guide de bonne mise en œuvre des bennes à ordures ménagères au GNV*, guide préparé par la commission BOM avec l'aide de l'ADEME et de Gaz de France.

### 3.3. INTERVENTION OU PARTICIPATION AUX AUTRES REUNIONS OU MANIFESTATIONS

Vincent Tissot-Favre est membre de la CIVEPE (Commission Interministérielle Véhicules Propres et Economes) et participe à ses travaux. Il est également intervenu lors des manifestations suivantes :

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - Congrès Alternatives énergétiques dans l'automobile | 8 avril                 |
| - Préparation du congrès "Energy motion"              | 7 mai                   |
| - Journée ADEME Bus propres                           | 1 <sup>er</sup> octobre |
| - Séminaire EFE                                       | 24 novembre             |
| - Forum Energie dans le cadre de Pollutec             | 30 novembre             |

### 3.4. RENCONTRES AVEC LES ADHERENTS ET LES ADHERENTS POTENTIELS

Tout au long de l'année, le Secrétaire Général a pu rencontrer (liste non exhaustive) :

- Les adhérents,
- Les pouvoirs publics : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, Ministère de l'Equipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer,
- L'ADEME, le CETIM, l'IFP, l'INRETS,
- Des collectivités locales : Mairie de Paris, Communauté d'Agglomération de Poitiers, Communauté Urbaine de Lille, Communauté Urbaine de Nantes,
- Des organismes professionnels : AFG, CCFA, GART, UTP, ...
- Les constructeurs membres de l'AFGNV,
- Des constructeurs non-membres de l'AFGNV : Effedi, Fiat, Mercedes, Volvo, ...
- Les sociétés nationales de transport : Connex, Keolis, Transdev,
- Les exploitants locaux,
- Des associations : Comité 21, OREE, ...

### 3.5. SITE INTERNET

Durant l'année 2004, le site a reçu en moyenne 43 visites par jour, et chaque visiteur a consulté plus de 8 pages par visite.

Le site [www.afgnv.com](http://www.afgnv.com) est aujourd'hui un support reconnu de la communication de l'Association pour permettre de :

- Diffuser l'information sur la filière GNV,
- Fédérer les acteurs de la filière,
- Créer des liens avec des sites d'adhérents.

#### 4. LES SITES PILOTES GAZ NATUREL VEHICULES

Il s'agit par cette initiative conjointe ADEME, GART, Gaz de France et AFGNV de :

- Développer au sein d'une collectivité ou d'un groupement de collectivités, et sous son animation, des flottes significatives de véhicules fonctionnant au GNV :
  - Autobus,
  - Bennes à ordures ménagères,
  - Véhicules de livraison de marchandises,
  - Véhicules de collectivités et d'entreprises,
  - Voitures particulières,
- Créer une nouvelle dynamique entre les différents acteurs (collectivités, pouvoirs publics, constructeurs, énergéticiens, gestionnaires de flottes...).

Cette opération a été lancée officiellement le 18 novembre sur le stand de l'ADEME au salon des Maires par :

- Michèle Pappalardo Présidente de l'ADEME,
- Chantal Duchene, Directrice du GART,
- Pascal Zanetta, Directeur du projet GNV à Gaz de France,
- Henri Saintigny, Président de l'AFGNV.

Bourges, Colmar, Montpellier, Orsay, Poitiers et Strasbourg sont les six premiers sites à avoir été désignés, et à très court terme quatre nouveaux sites devraient être sélectionnés.

#### 5. LES ACTIONS INTERNATIONALES

L'AFGNV centralise des informations concernant les marchés extérieurs et joue souvent le rôle d'intermédiaire entre des demandes étrangères et des entreprises françaises.

L'AFGNV est membre des comités marketing et technique de l'association européenne ENGVA, elle a participé au congrès de Graz en mai.

Vincent Tissot-Favre est intervenu au congrès NGV 2004 organisée par l'association internationale IANGV à Buenos Aires et a présenté les réalisations et les développements en cours par la filière française du GNV. Au cours de ce congrès, Jean-Michel Thevenot Président de la commission VL/VUL a décrit l'offre des constructeurs français. Ce congrès a mis en évidence plusieurs grands marchés prometteurs, notamment sud américain et iranien.

#### 6. CONCLUSION

##### 6.1. LES RESULTATS DE LA FILIERE GNV EN FRANCE FIN 2004

- **Bus** : 1 600 bus en service,
- **BOM/Véhicules urbains** : 300 en circulation,
- **Flottes internes de véhicules légers / utilitaires légers** : plus de 6 000 VL/VUL roulent au GNV,
- **Elargissement de l'offre véhicules utilitaires légers,**
- **Premières annonces destinées aux particuliers.**

##### 6.2. LES PERSPECTIVES

Les instances nationales et européennes accompagnent le développement de la filière GNV :

- La Loi de finances 2005 reconduit les dispositions fiscales en faveur de la protection de l'environnement et des économies d'énergie, avec entre autres le bénéfice d'un crédit d'impôt pour les particuliers faisant l'acquisition d'un véhicule à l'état neuf et fonctionnant exclusivement ou non au gaz naturel véhicules.

- Le dispositif d'aides aux véhicules propres et économes géré par l'ADEME est reconduit et les conditions d'attribution sont simplifiées.
- La Commission Européenne dans ses travaux présentés aux Etats membres en février 2004 a confirmé son objectif quantitatif global de 20% en faveur des carburants de substitution à l'horizon 2020. Le GNV pourrait être le 1<sup>er</sup> de ces carburants.

Durant l'année 2004, le Président et les membres fondateurs de l'Association ont préparé les conditions pour que soit signé au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2005 un 3<sup>ème</sup> protocole pour installer d'une manière durable le succès du GNV.

Ce projet qui s'inscrit complètement dans les orientations tant nationales qu'européennes, relatives aux énergies de substitution, aura pour objectifs principaux :

- D'assurer la continuité et le développement des marchés existants sur les véhicules lourds.
- De proposer une vraie vision pour étendre le succès du GNV au marché des particuliers à l'horizon 2010.

Ce troisième Protocole fixera un cadre des actions pour atteindre ces objectifs, dans une démarche commune constructeurs, énergéticiens et pouvoirs publics, et c'est le travail collectif de l'ensemble des adhérents de l'Association qui assurera sa pleine réussite.