



# Les avantages du GNV

# Sommaire

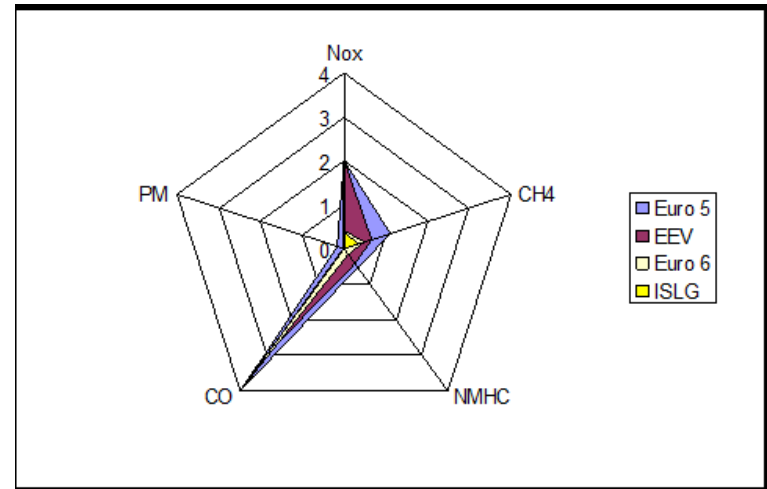
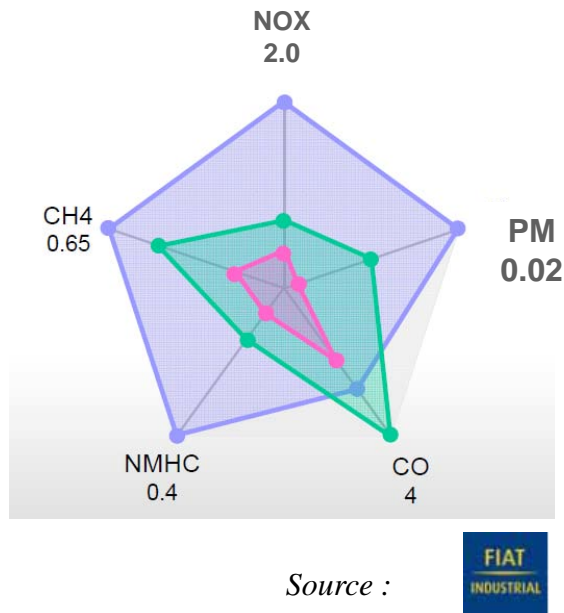
**1. Un contexte favorable au GNV  
comme solution de mobilité  
durable**

**2. Des solutions innovantes**

# 1. Un contexte favorable pour le GNV

## 1. Les exigences de la norme Euro 6, applicable dès 2014, vont renchérir le coût d'investissement et d'entretien des véhicules Diesel

Polluant	Limite Euro4	Limite Euro5	Limite EEV	Limite Euro6	ISLG
NOx	3,50	2,00	2,00	0,40	0,36
Particules	0,03	0,03	0,02	0,01	0,00
CO	4,00	4,00	3,00	4,00	1,68
NMHC	0,55	0,55	0,40	0,16	0,00
CH4	1,10	1,10	0,65	0,50	0,36



alors que certaines motorisations GNV répondent déjà aux exigences de cette norme Euro 6

# 1. Un contexte favorable pour le GNV

## 2. La qualité de l'air dans les villes est un véritable sujet de santé publique aujourd'hui (plusieurs villes françaises mises en demeure par l'Europe, expérimentation ZAPA en France)

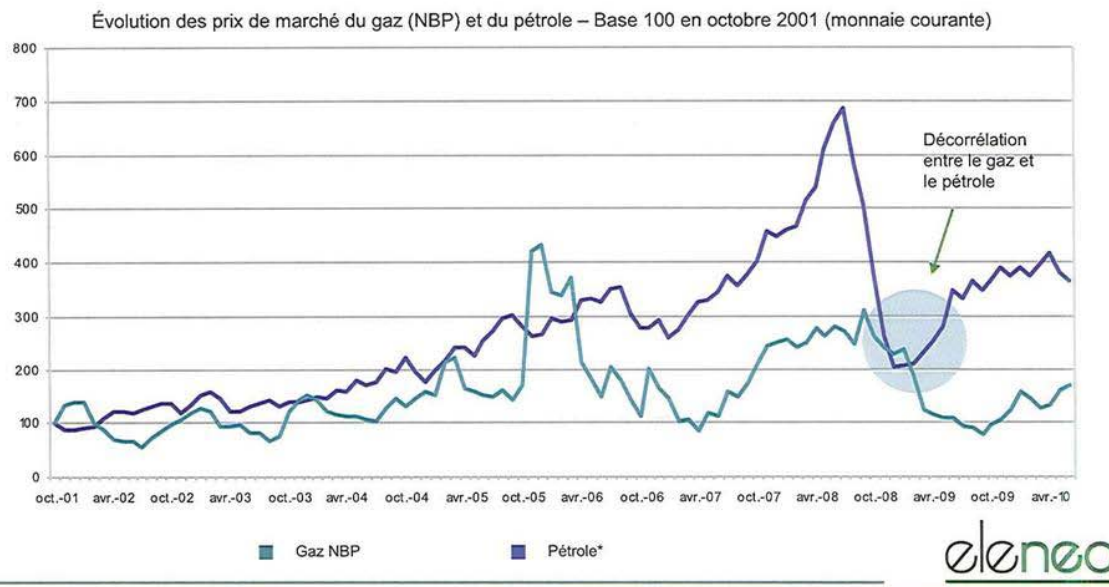
Le GNV a des performances écologiques meilleures que le carburant Diesel :

- 80% de réduction des émissions d'oxyde d'azote (NOx)
- 95% de réduction d'émissions de particules fines
- 50% de pollution sonore en moins
- 5% de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à un moteur Diesel (25% par rapport à l'essence)
- Produits de combustion **inodores**
- Aucune émission de **fumée noire**

**Le GNV est une solution éprouvée et pertinente pour améliorer la qualité de l'air dans les villes**

# 1. Un contexte favorable pour le GNV

## 3. Le prix du pétrole s'inscrit durablement dans un contexte haussier

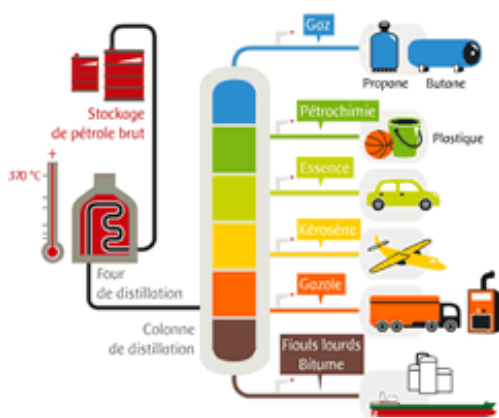


Sources : EIA ; Reuters ; Eleneo  
\* Weekly All Countries Spot Price FOB Weighted by Estimated Export Volume

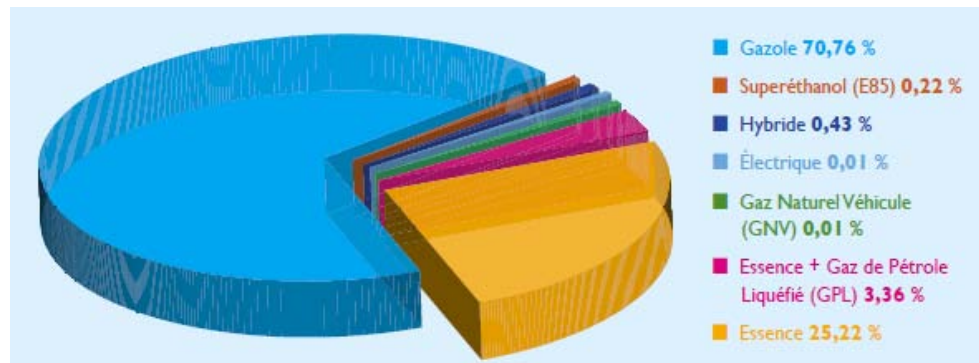
**L'abondance des ressources en gaz naturel pourrait conduire à une décorrélación progressive entre les prix du gaz et ceux du pétrole**

# 1. Un contexte favorable pour le GNV

4. L'accroissement constant du parc de véhicules diesel en France et la difficulté accrue d'exporter l'essence excédentaire issue du raffinage en France, remet en cause l'équilibre de production de nos raffineries



Répartition des ventes 2010 par type de carburant

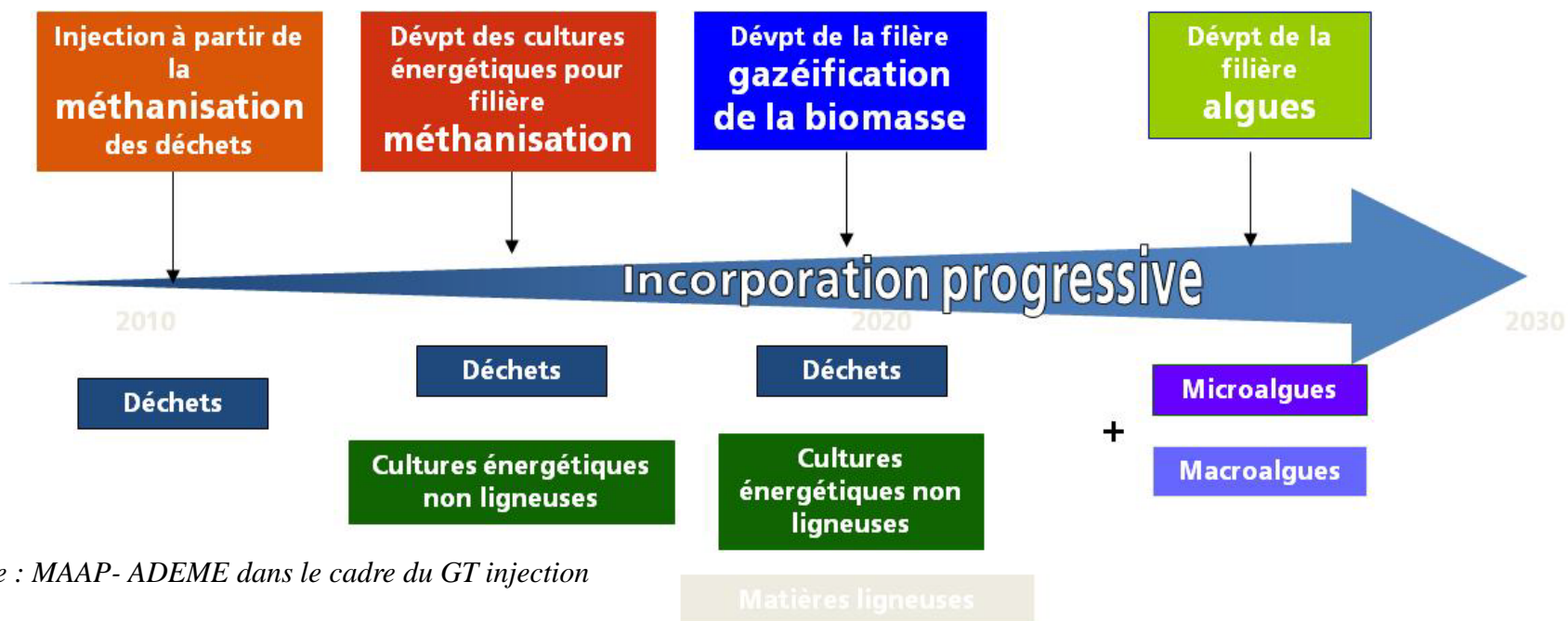


Source : Ademe

**Le GNV est un carburant abondant et pertinent au plan économique et environnemental pour participer au rééquilibrage du parc français de véhicules**

# 1. Un contexte favorable pour le GNV

**5. Le biométhane, lorsqu'il est issu des déchets, constitue un biocarburant qui compte double dans l'objectif des 10% d'ENR dans les transports fixé pour 2020**



Source : MAAP- ADEME dans le cadre du GT injection

**Le gaz naturel carburant constitue un pré-requis indispensable à la valorisation du biométhane comme carburant**

## 2. Des solutions innovantes pour le GNV



**Le GNV est source d'innovation**