

ASSOCIATION FRANÇAISE DU GAZ NATUREL POUR VEHICULES

10, rue Saint Florentin - 75001 PARIS - Tél : 01 42 97 97 99 - Fax : 01 42 97 40 60
afgnv@wanadoo.fr - www.afgnv.com

Février 2009



RAPPORT ANNUEL 2008

Vincent TISSOT-FAVRE

INTRODUCTION

L'année 2008 a été marquée par des progrès significatifs sur les différents marchés :

- *Véhicules lourds*
 - *Mise en application des recommandations du BEA-TT pour les autobus,*
 - *Démarrage satisfaisant de premières flottes significatives de transport de marchandises.*
- *Véhicules légers*
 - *Filière prête techniquement et réglementairement,*
 - *Développements en cours chez plusieurs constructeurs,*
 - *Préparation d'un premier maillage régional de distribution publique.*

L'AFGNV a communiqué tout au long de l'année et a participé aux grands événements que constituent le Mondial de l'Automobile, le Salon Européen de la Mobilité et Pollutec. Il était utile de montrer que face à des technologies non opérationnelles de manière industrielle, le GNV était dès maintenant une solution durable.

Sous l'égide de l'AFGNV et en partenariat avec GDF Suez, l'IFP, la Direction Générale de l'Energie et du Climat, l'ADEME et le Club Biogaz, a été conduite une étude sur le potentiel du biométhane carburant. Cette étude montre l'importance de cette ressource renouvelable complémentaire au GNV.

La crise économique et les difficultés apparues au 2^{ème} semestre 2008 ne remettent pas en cause le développement de la filière. La flambée du prix du pétrole au 1^{er} semestre a montré l'importance de la diversification énergétique. Si le prix du baril est redescendu au 4^{ème} trimestre, la sensibilisation aux problèmes énergétiques et au changement climatique est, dans le prolongement du Grenelle de l'Environnement, de plus en plus forte chez les responsables de flottes comme chez les particuliers.

Dans le contexte actuel de crise économique, les objectifs environnementaux ne sont pas remis en question, beaucoup y voient même un moyen de rebondir.

1. LA VIE DE L'ASSOCIATION EN 2008

1.1. LE FONCTIONNEMENT DES INSTANCES

- Le Bureau s'est réuni sept fois : 7 février - 31 mars - 20 mai - 3 juillet - 4 septembre - 6 novembre et 17 décembre.
- Le Conseil d'Administration s'est réuni à deux reprises : 17 janvier et 3 avril.
Lors du Conseil du 17 janvier, Monsieur Henri Saintigny a donné sa démission de Président et d'Administrateur de l'Association. Le Conseil lui a exprimé toute sa gratitude pour le travail accompli au cours de ses neuf années de présidence. Le Conseil a coopté pour le remplacer Monsieur Jean-Marc Nicolle ancien Directeur de la stratégie du groupe PSA Peugeot Citroën et actuellement Conseiller du Président du conseil de surveillance de ce groupe.
- L'Assemblée Générale s'est réunie le 29 mai pour :
 - examiner et approuver les comptes de l'exercice 2007,
 - approuver le budget prévisionnel 2008.

L'Assemblée Générale a également :

- ratifié la nomination, en qualité d'Administrateur de l'Association, de Monsieur Jean-Marc Nicolle, coopté par le Conseil d'Administration du 17 janvier 2008, en remplacement de Monsieur Henri Saintigny, pour la durée du mandat de ce dernier restant à courir, soit jusqu'à l'issue de l'Assemblée Générale statuant sur les comptes de l'exercice 2008.
- renouvelé, pour une durée de trois ans, le mandat d'Administrateur de Carrefour SA représentée par Monsieur Frank Hermann. Ses fonctions prendront fin à l'issue de l'Assemblée Générale statuant sur les comptes de l'exercice 2010.

1.2. LES MEMBRES

A la fin de l'exercice 2008, l'AFGNV comptait 80 membres, dont 10 membres honoraires et 70 cotisants :

- 8 fondateurs,
- 58 titulaires dont quatre nouveaux membres : Ballast Nedam IPM, Coved SA, Naskeo Environnement et Semitag,
- 1 associé,
- 3 adhérents.

2. MISE EN APPLICATION DU PROTOCOLE *pour assurer le succès du GNV*

Conformément aux objectifs fixés en début d'année, 2008 a été principalement marquée par :

- La poursuite des actions techniques,
- Le développement de l'offre (infrastructures et véhicules),
- L'accompagnement des Pouvoirs Publics,
- Plusieurs grandes actions de communication (présentées au chapitre 5).

2.1. La poursuite des actions techniques

Les travaux de l'Association ont principalement porté sur :

- Le suivi des recommandations du BEA-TT avec la mise en conformité des anciens bus et l'étude sur la circulation des bus dans les tunnels interdits au transport de matières dangereuses.
- La procédure de contrôle des poids lourds,
- Le contrôle technique des véhicules légers.

Ces travaux ont été réalisés dans le cadre des Commissions et des Groupes de Travail ; ils sont décrits au chapitre 3.

2.2. Le développement de l'offre

2.2.1. La distribution du GNV

Après la mise en service fin 2007 à Carrefour Toulouse Purpan de la première station GNV ouverte au public, les acteurs de la distribution GDF Suez, Carrefour et Total ont défini un cadre économique favorable à tous les partenaires pour le développement de la distribution publique. Ce cadre sert de base à la préparation d'un maillage dans une première région.



2008 a également été marquée par la mise en service de plusieurs stations privées destinées à des flottes d'entreprises et de collectivités.



2.2.2. L'offre constructeurs

➤ Véhicules lourds

L'offre plus large proposée par les constructeurs ouvre l'utilisation du GNV à de nouveaux marchés. Après les autobus et les véhicules de propreté, de nombreux véhicules répondent maintenant aux attentes du secteur du transport de marchandises.



➤ Véhicules légers

En 2008, plusieurs constructeurs européens ont continué à améliorer leur offre GNV :



2.3. L'accompagnement des Pouvoirs Publics

Des perspectives encourageantes ont été ouvertes par les deux nouvelles mesures fiscales intervenues fin 2007 :

- Bonus GNV de 2.000 € fixé par le décret du 26 décembre 2007,
- Défiscalisation de la taxe intérieure (TIPP) pour le GNV dans la loi de finances rectificative 2007 du 25 décembre 2007.

Par ailleurs, l'ADEME a apporté son soutien à la filière en offrant des aides à l'achat pour les autobus et les véhicules de propreté ainsi qu'en poursuivant l'opération Sites Pilotes GNV dont le bilan est dressé au chapitre 4.

3. LES COMMISSIONS ET LES GROUPES DE TRAVAIL

Les Commissions et Groupes de Travail contribuent à la mise en œuvre concrète du protocole *pour assurer le succès du GNV*.

Par leur présence continue aux réunions des Commissions et Groupes de Travail, les membres de l'AFGNV montrent leur vif intérêt pour les travaux de l'Association et participent activement au développement de la filière.

3.1. COMMISSION AUTOBUS

- Président : Christian Bleux Directeur Bus de Transpole

La Commission s'est réunie trois fois : 31 janvier, 24 avril et 18 septembre.

Objectifs fixés :

- Maintenir les efforts pour accentuer l'utilisation du GNV dans les Transports Publics,
- Développer les bonnes pratiques pour assurer l'exploitation des bus GNV dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité,
- Suivre le bilan global investissement + exploitation.



Les travaux de la Commission qui regroupe sociétés de transport, collectivités, administrations, distributeurs de gaz, constructeurs, ont porté principalement sur les points suivants :

- **Mise en œuvre des recommandations du BEA-TT :**
 - Fin de la mise en application de l'arrêté du 31 janvier 2007 : comme prévu, au 1^{er} mars 2008, la quasi-totalité des autobus homologués suivant l'ancienne réglementation était mise à niveau.
 - Etude comparative des risques inhérents à la circulation d'autobus GNV en tunnels : cette étude a été confiée par l'AFGNV à la société Sector ; les travaux réalisés en 2008 montrent le positionnement GNV par rapport au gazole, l'étude sera terminée et publiée début 2009.
 - Guide des bonnes pratiques de contrôle et de maintenance publié en septembre 2008 par l'UTP.
- Retours d'expériences de la méthode CID[®] pour la requalification des réservoirs et formation de contrôleurs ; fin 2008 une cinquantaine d'agents étaient formés et agréés pour ce contrôle.

La Sous-Commission "Utilisateurs des autobus GNV" qui regroupe les sociétés de transport, est présidée par Philippe Begue Responsable Maintenance Bus à la Semitan. Cette Sous-Commission s'est réunie à trois reprises avant la Commission autobus.

Objectifs fixés :

- Partager les retours d'expériences,
- Aider les nouveaux réseaux.

Cette Sous-Commission a permis aux différents réseaux de :

- **Faire remonter aux constructeurs les incidents techniques,**
- **Obtenir de la part des constructeurs les réponses appropriées aux problèmes techniques rencontrés,**
- Mettre en commun les questions et les solutions liées à l'exploitation des installations,
- Echanger des informations entre les participants sur les projets actuels ou futurs des sociétés de transport.

Les réunions du 31 janvier de la Commission et la Sous-Commission se sont déroulées, à l'invitation de la Compagnie des Transports Strasbourgeois, sur le site du nouveau dépôt de Kibitzenau.

3.2. COMMISSION BENNES A ORDURES MENAGERES

- Président : Patrick Coroller Directeur du Département Transports et Mobilité à L'ADEME

La Commission s'est réunie à deux reprises : 19 mars et 9 septembre.

Objectifs fixés :

- Accroître le développement de la filière,
- Accompagner le suivi et l'évaluation technique, environnementale et économique,
- Rechercher de nouvelles utilisations.

La Commission a travaillé sur :

- **Les retours d'expériences tant du point de vue environnemental qu'économique,**
- L'élargissement de l'offre constructeurs et les utilisations possibles des nouveaux véhicules,
- Le développement de la demande et les nouveaux projets.



La Communauté Urbaine de Lille a accueilli la Commission pour la réunion du 19 mars qui a eu lieu au centre de valorisation organique de Sequedin.

3.3. COMMISSION TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Président : Epvre Delquié Responsable du service commercial de PVI

Cette Commission s'est réunie quatre fois : 8 janvier, 1^{er} avril, 8 juillet et 28 octobre.

Objectifs fixés :

- Tirer les enseignements des premières expérimentations,
- Recueillir les besoins de la profession,
- Développer l'offre.

La Commission a travaillé sur :

- **Les besoins de la profession,**
- Les retours des premières expériences tant du point de vue environnemental qu'économique,
- L'offre constructeurs,
- Le développement de la demande.

Lors de sa réunion du 28 octobre, la Commission a visité la station GNVert de Paris Bercy et a étudié le bilan très satisfaisant de l'opération Samada / Monoprix.



3.4. COMMISSION VEHICULES LEGERS

- Président : Joseph Beretta Direction de l'Environnement Automobile et du Développement Durable PSA Peugeot Citroën

La Commission s'est réunie à trois reprises : 29 janvier, 15 mai et 15 octobre.

Objectifs fixés :

- Développer l'offre et la demande,
- Assurer un suivi des flottes Véhicules Légers,
- Améliorer le stockage du gaz et l'autonomie associée.

La Commission a cherché à créer les conditions de développement du marché. Elle s'est intéressée aux thèmes suivants :

- Disponibilité des véhicules,
- **Attractivité économique du GNV,**
- Recherche de nouvelles cibles pour les véhicules GNV,
- Aide aux sites pilotes GNV,
- **Cahier des charges du stand de l'Association au Mondial de l'Automobile.**

3.5. GROUPE DE TRAVAIL ENERGIE ENVIRONNEMENT

- Président : Philippe Pinchon Directeur du Centre de Résultats Moteurs-Energie à l'IFP

Le Groupe de Travail s'est réuni quatre fois : 23 janvier, 4 avril, 9 juillet et 7 novembre.

Objectifs fixés :

- Créer un référentiel GNV par rapport aux autres filières,
- Spécifier le carburant GNV,
- Préparer le moteur optimisé GNV,
- Assurer le bon positionnement environnemental de la filière gaz, en particulier face à l'effet de serre.

Le Groupe a suivi les travaux de l'étude sur le potentiel du biométhane carburant (*partenariat GDF Suez, IFP, ADEME, Club Biogaz, Direction Générale de l'Energie et du Climat et AFGNV*) qui a pour objectifs principaux :

- De réaliser un état des lieux des filières de production du biométhane ;
- D'identifier et d'estimer le potentiel (ressources, technico-économique, environnemental) du biométhane pour un usage carburant.

L'étude traite les filières en fonction de leur maturité :

- Filières existantes en Europe et en France (méthanisation de ressources fatales) ;
- Filières en développement (méthanisation de cultures énergétiques dédiées qui pourraient être introduites progressivement) ;
- Filières en perspective (gazéification de biomasse).



La synthèse de l'étude a été communiquée dans le cadre du Mondial de l'Automobile et de Pollutec, la publication du rapport complet est prévue au 1^{er} trimestre 2009.

L'AFSSET a rendu un avis favorable pour l'injection dans le réseau de gaz naturel de certains types de biogaz, notamment ceux issus des déchets ménagers et des déchets agricoles.

Le Groupe a commencé à se projeter dans le futur en travaillant sur une **roadmap technologique GNV** basée sur un grand nombre de critères répartis en sept grandes catégories : qualité des prestations, attractivité économique de la filière pour le client final, maturité technologique de la filière, diversification énergétique, pollution locale, émissions de gaz à effet de serre et consommation d'énergie.

3.6. GROUPE DE TRAVAIL DISTRIBUTION

- Président : Pascal Zanetta Directeur du projet GNV à GDF Suez

Le Groupe de Travail s'est réuni à deux reprises : 13 mars et 19 juin.

Objectifs fixés :

- Etudier les modes de distribution à mettre en place pour atteindre les utilisateurs de véhicules légers,
- Définir une tarification simple et incitative avec une visibilité dans le temps.

Le Groupe prépare activement l'ouverture de stations-service, avec un premier maillage en Rhône Alpes.

Ses travaux ont porté principalement sur :

- La préparation des contrats entre partenaires,
- Le choix des premiers sites retenus,
- Les premiers appels d'offres,
- Les dossiers de permis de construire.

3.7. GROUPE DE TRAVAIL SECURITE - REGLEMENTATION - HOMOLOGATION

- Président : Claude Brion Responsable réglementation et normalisation techniques chez Renault

Le Groupe de Travail s'est réuni quatre fois : 30 janvier, 11 avril, 30 juin et 17 octobre.

Objectifs fixés :

- Etre une source de propositions en matière réglementaire et sécuritaire,
- Etre un interlocuteur vis-à-vis des Pouvoirs Publics et de la Commission Européenne,
- Faciliter l'homologation et le contrôle des véhicules au GNV.

Le groupe qui réunit constructeurs, transformateurs, équipementiers, distributeurs de gaz, administrations, a travaillé en liaison avec l'UTAC et le MEEDDAT.

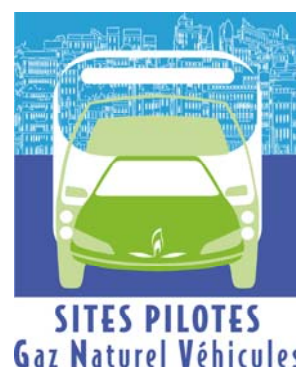
Il a centré ses travaux sur les aspects réglementaires et sécuritaires des véhicules lourds et des véhicules légers.

En relation avec la DSCR, il a préparé une procédure de contrôle des poids lourds et finalisé une procédure qui intègre le contrôle des réservoirs et des équipements gaz des véhicules légers dans le cadre du contrôle technique général.

4. LES SITES PILOTES GAZ NATUREL VEHICULES

Il s'agit par cette initiative conjointe ADEME, GART, GDF Suez et AFGNV de :

- Développer au sein d'une collectivité ou d'un groupement de collectivités, des flottes significatives de véhicules fonctionnant au GNV :
 - autobus,
 - bennes à ordures ménagères,
 - véhicules de livraison de marchandises,
 - véhicules de collectivités et d'entreprises,
 - voitures particulières,
- Créer une dynamique entre les différents acteurs (collectivités, pouvoirs publics, constructeurs, énergéticiens, gestionnaires de flottes...).



10 sites sont opérationnels : **Bourges, Charleville Mézières, Colmar, Pays de Couserans, Montpellier, Nevers, Orsay nord-ouest Essonne, Poitiers, Strasbourg et Toulouse.**

Cette opération Sites Pilotes GNV s'est poursuivie en 2008. Ci-dessous, bilan des achats 2008 et bilan cumulé 2005 à 2008 :

Achats 2008					Achats cumulés 2005 à 2008				
	Bus	BOM/PL	VP VUL	Stations	Bus	BOM/PL	VP VUL	Stations	
Bourges				1	6		40	1	
Charleville-Mézières							36	1	
Colmar					3		41		
Pays de Couserans			8				10		
Montpellier	20	2	8	1	42	2	27	3	
Nevers							36	2	
Orsay - NO Essonne	3		4		17	3	32	1	
Poitiers	3		9		11		26	2	
Strasbourg		1	36	1	36	1	136	1	
Toulouse			16	3	20		39	9	
Totaux	26	3	81	6	135	6	423	20	
Objectifs	100	45	200	15					

5. LES ACTIONS DE COMMUNICATION

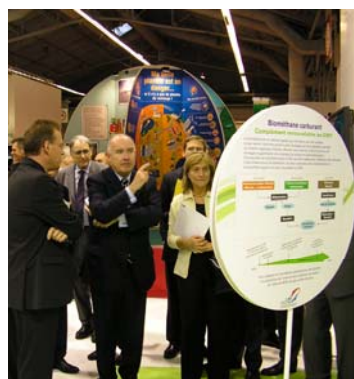
En 2008, l'AFGNV a participé à plusieurs grandes manifestations :

- | | |
|---|--|
| - Fête des Transports en partenariat avec GNVert | 12-14 septembre au Trocadéro à Paris |
| - Mondial de l'Automobile | 2-19 octobre à Paris Porte de Versailles |
| - Journée ADEME <i>Réussir un projet de méthanisation</i> | 7 octobre à Paris |
| - Journée Rhônalénergie-Environnement | 27 novembre à Lyon |
| - Pollutec en partenariat avec GDF-Suez | 2-5 décembre à Lyon |

5.1. MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

Le stand de l'AFGNV a montré l'élargissement de l'utilisation du GNV aux véhicules légers en présentant des exemples de véhicules déjà commercialisés ainsi qu'un démonstrateur hybride gaz naturel. Etaient également exposées des bornes de distribution qui seront installées dans les stations-service.

Le stand auquel ont contribué de nombreux adhérents dont GDF-Suez, Citroën, l'IFP, Cirrus et Tokheim a recueilli de très bonnes réactions et a suscité l'intérêt d'un public nombreux.



Le stand a reçu la visite de plusieurs personnalités : Bernard Accoyer Président de l'Assemblée Nationale, Dominique Bussereau Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Michèle Merli Déléguée Interministérielle à la sécurité routière, Louis Schweitzer Président du Salon ...

5.2. SALON EUROPEEN DE LA MOBILITE

L'AFGNV a manifesté son engagement en faveur du transport public en participant au Salon Européen de la Mobilité qui s'est tenu du 10 au 12 juin à la Porte de Versailles

Le stand commun à GDF Suez et à l'AFGNV a reçu la visite de Dominique Bussereau Secrétaire d'Etat chargé des Transports ainsi que des principaux acteurs du transport public, à commencer par le Président du Gart et le Président de l'UTP.

Il a permis après les élections municipales de rencontrer de nombreux élus nouvellement en charge des transports.



Le GNV était présent sur les stands de plusieurs constructeurs.



5.3. POLLUTEC



Le stand commun AFGNV et GDF Suez à Pollutec qui s'est tenu à Lyon du 2 au 5 décembre a reçu de nombreux visiteurs, les questions posées portaient principalement sur la distribution, le biométhane carburant et le transport de marchandises.



5.4. RENCONTRES AVEC LES MEMBRES ACTUELS OU POTENTIELS DE L'ASSOCIATION

Tout au long de l'année, le Président et / ou le Secrétaire Général ont rencontré :

- Les différents membres de l'Association,
- Les Pouvoirs Publics : Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, Secrétariat d'Etat chargé des Transports, Secrétariat d'Etat chargé de l'Ecologie, Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Emploi ;
- L'ADEME, le CETIM, l'IFP, l'UTAC ;
- Les collectivités locales : Mairie de Paris, Lille Métropole, Nantes Métropole, Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard, Communauté d'Agglomération de Poitiers ;
- Les organismes professionnels : AFG, CCFA, GART, UTP ;
- Les énergéticiens et distributeurs de carburants : GDF Suez, Carrefour, Total ;
- Les constructeurs de véhicules légers : Citroën, Peugeot, Renault, Fiat, Opel, VW ;
- Les constructeurs de véhicules lourds : Evobus, HeuliezBus, Iveco/Irisbus, Mercedes Benz, Renault Trucks / PVI ;
- Les sociétés nationales de transport Connex, Keolis, Transdev, ainsi que les exploitants locaux.

5.5. LES ACTIONS INTERNATIONALES

L'AFGNV centralise les informations concernant les marchés extérieurs et joue souvent le rôle d'intermédiaire entre des demandes étrangères et des entreprises françaises.

L'AFGNV est membre de l'association NGVA Europe

NGVA est une nouvelle association qui représente la filière GNV au niveau Européen, et qui a repris l'ensemble des activités de l'association ENGVA, mais avec une nouvelle direction et un nouveau personnel.

Manuel Lage, Directeur Général de NGVA Europe a participé à l'Assemblée Générale de l'AFGNV et a présenté son association qui a ouvert ses bureaux à Madrid, le 1^{er} avril 2008 ; son fonctionnement s'appuie sur trois groupes de travail :

- Un groupe technique,
- Un groupe marketing et communication,
- Un groupe des représentants des pays.



Manuel Lage et Jean-Marc Nicolle

L'AFGNV est membre de l'association internationale IANGV

Vincent Tissot-Favre a participé au congrès NGV 2008 qui s'est tenu à Rio de Janeiro du 3 au 5 juin ; il a présenté les développements de la filière GNV en France.

Au Brésil, plus d'un million et demi de véhicules roulent au GNV. La distribution est assurée par 1.600 stations.

Parallèlement au Congrès, l'exposition réunissait de nombreux équipementiers, transformateurs et distributeurs de carburants. Des véhicules français transformés étaient présentés : Logan sur le stand de Landirengo, C4 tricorps sur le stand de PVR, Partner sur le stand de White Martins et Kangoo sur le stand d'OMVL.



6. RESULTATS ET PERSPECTIVES

Les résultats de la filière GNV en France fin 2008 sont les suivants :

	Immatriculations 2008	Parcs estimés fin 2008
Autobus	106	2.100
Poids lourds (véhicules de propreté et transport de marchandises)	120 ⁽¹⁾	850
Véhicules légers	1.225	9.500

(1) châssis livrés en 2008

L'absence d'un réseau de distribution publique n'a pas permis un accroissement sensible des volumes.

Fin 2008, près de 9,5 millions de véhicules roulaient au GNV à travers le monde et près d'un million en Europe. Nos voisins européens qui bénéficient de réseaux de distribution - 700 stations en Italie et 800 en Allemagne - voient leurs parcs de véhicules croître rapidement 580.000 véhicules en Italie et 65.000 en Allemagne.

En 2008, les travaux réalisés dans le cadre de l'Association à travers les Commissions et les Groupes de Travail et ceux effectués directement par tous ses membres ont préparé un cadre favorable pour commencer à rattraper dès 2009 notre retard en matière de distribution.

Les atouts énergétiques et environnementaux de la filière de diversification GNV / biométhane carburant la positionnent déjà favorablement par rapport aux autres carburants. Les évolutions techniques programmées devraient permettre à l'horizon 2013 de situer le GNV sans hybridation au niveau de l'hybride diesel et à un moindre coût. L'adjonction au GNV de systèmes d'hybridation pourrait apporter les meilleurs résultats en matière de diminution des gaz à effet de serre juste derrière les véhicules électriques avec des technologies plus facilement accessibles en termes de coûts et de délais de mise au point.

La mise en place d'un réseau de distribution et les évolutions des moteurs, réalisées en veillant à accroître l'attractivité économique de la filière, devraient conduire dans un proche avenir à un usage élargi du GNV par les flottes de véhicules lourds et par les utilisateurs de véhicules légers, flottes privées ou publiques et particuliers.

