

ASSOCIATION FRANÇAISE DU GAZ NATUREL POUR VEHICULES

10, rue Saint Florentin - 75001 PARIS - Tél : 01 42 97 97 99 - Fax : 01 42 97 40 60
afgnv@wanadoo.fr - www.afgnv.com

Février 2010



Rapport d'activité 2009

Vincent TISSOT-FAVRE

INTRODUCTION

L'AFGNV a continué en 2009 à œuvrer de manière déterminée à la réalisation des objectifs du "protocole pour assurer le succès du GNV" signé le 4 juillet 2005.

Si, sur le volet du protocole relatif aux véhicules lourds, les résultats sont proches des objectifs, celui relatif à la distribution publique et aux véhicules légers a lui rencontré de grandes difficultés.

Les travaux des Commissions et des Groupes de Travail ont permis de finaliser les textes réglementaires qui restaient à préciser : aspects métrologiques de la distribution, contrôle des poids lourds et contrôle technique des véhicules légers.

Sous l'égide de l'AFGNV, une étude sur le potentiel du biométhane carburant a été réalisée en partenariat avec GDF Suez, l'IFP, la Direction Générale de l'Energie et du Climat, l'ADEME et le Club Biogaz. Cette étude publiée à la fin du 1^{er} trimestre 2009 montre l'importance de cette ressource renouvelable complémentaire au GNV.

L'AFGNV a communiqué tout au long de l'année et a participé aux grands événements que constituent Expogaz, les Rencontres du Transport Public et Pollutec.

Depuis un an, les espoirs de l'Association résidaient dans la construction d'un premier réseau régional de stations-service en Rhône Alpes par GDF Suez, Total et Carrefour. La décision prise fin 2009 par Total et Carrefour d'abandonner leurs programmes d'investissements GNV en stations rend difficile une extension vers le marché de masse et risque de limiter dans les prochaines années le développement en France de la filière aux marchés de flottes.

Alors que la remontée du prix du pétrole et les atouts environnementaux du GNV et du biométhane carburant auraient justifié une accélération des actions de la part des principaux acteurs, l'AFGNV malgré tous ses efforts et ceux de beaucoup de ses membres a pris acte du désengagement de certains en fin d'année.

1. LA VIE DE L'ASSOCIATION EN 2009

1.1. LE FONCTIONNEMENT DES INSTANCES

- Le Bureau s'est réuni cinq fois : 14 janvier - 5 mars - 2 juillet - 3 septembre et 5 novembre.
- Le Conseil d'Administration s'est réuni à deux reprises : 4 février et 16 avril.
- L'Assemblée Générale s'est tenue le 4 juin pour :
 - examiner et approuver les comptes de l'exercice 2008,
 - approuver le budget prévisionnel 2009.

L'Assemblée Générale a également renouvelé, pour une durée de trois ans, le mandat d'Administrateurs :

- du MEEDDM représenté par Florence Tordjman,
- de GDF SUEZ représentée par Pascal Zanetta,
- de TOTAL représentée par François Martin,
- de PSA Peugeot Citroën représenté par Joseph Beretta,
- de RENAULT TRUCKS représentée par Christophe Dwernicki,
- de l'ADEME représentée par Patrick Coroller,
- de Jean-Marc NICOLLE.

Leurs fonctions prendront fin à l'issue de l'Assemblée Générale statuant sur les comptes de l'exercice 2011.

1.2. LES MEMBRES

En 2009, l'AFGNV comptait 76 membres, dont 10 membres honoraires et 66 cotisants :

- 6 fondateurs,
- 56 titulaires,
- 1 associé,
- 3 adhérents.

2. MISE EN APPLICATION DU PROTOCOLE *pour assurer le succès du GNV*

Durant l'année 2009, les travaux de l'Association ont eu pour objectifs de :

- Convaincre les différents acteurs de la nécessité de développer l'offre (infrastructures et véhicules) ;
- Poursuivre les actions techniques ;
- Obtenir un message favorable au GNV et audible de la part des Pouvoirs Publics ;
- Communiquer dans le cadre des grandes manifestations (présentées au chapitre 4).

2.1. Les tentatives de développement de l'offre

2.1.1. La distribution du GNV

Après la finalisation de tous les aspects réglementaires notamment métrologiques, les acteurs de la distribution GDF Suez, Carrefour et Total ont entrepris en début d'année en Rhône Alpes une sélection de stations-service susceptibles d'accueillir des bornes de distribution GNV. Alors qu'une quinzaine de sites avaient été sélectionnés et que les premiers chantiers étaient démarrés, Total et Carrefour ont décidé de stopper leurs investissements GNV. Cet arrêt réduit les espoirs de voir se développer à court et moyen termes un réseau de distribution publique.



Le marché des flottes d'entreprises et de collectivités a continué à se développer en 2009 avec la mise en service de plusieurs stations privées.



2.1.2. L'offre constructeurs

➤ Véhicules lourds

Dans un marché qui a connu en 2009 une crise extrêmement grave, la plupart des constructeurs de poids lourds ont continué à élargir leur offre GNV. Après les autobus et les véhicules de propreté, de nombreux véhicules répondent maintenant aux attentes du secteur du transport de marchandises.



➤ Véhicules légers

En 2009, plusieurs constructeurs européens ont amélioré leur offre GNV, à titre d'exemple la VW Passat constitue un exemple intéressant de progrès dans l'optimisation de moteur bicarburant.

L'offre des constructeurs français est aujourd'hui limitée à l'offre restreinte de PSA Peugeot Citroën qui prépare de nouveaux modèles dont la commercialisation devait intervenir courant 2011.



Stand de NGVA Europe au Salon de Frankfurt



2.2. La poursuite des actions techniques

Les travaux de l'Association ont principalement porté sur :

- La fin de l'étude sur la circulation des bus dans les tunnels interdits au transport de matières dangereuses avec la remise fin février à l'Administration d'un rapport favorable au GNV ;
- Le démarrage d'une étude sur la circulation dans les tunnels des poids lourds autres que les autobus - bennes à ordures et véhicules de transport de marchandises ;
- La procédure de contrôle des poids lourds ;
- Le contrôle technique des véhicules légers.

Ces travaux ont été réalisés dans le cadre des Commissions et des Groupes de Travail ; ils sont décrits au chapitre 3.

2.3. L'accompagnement des Pouvoirs Publics

L'ADEME a apporté son soutien à la filière en offrant des aides à l'achat pour les autobus et les véhicules de propreté.

Les bénéfices que la filière pouvaient tirer des mesures encourageantes prises fin 2007 - bonus GNV de 2.000 € et défiscalisation de la taxe intérieure (TIPP) pour le GNV - ont été considérablement amoindris par le déferlement politico médiatique en faveur des véhicules électriques.

La priorité donnée à l'énergie électrique a influencé des grands acteurs distributeurs de carburant ou constructeurs qui ont remis en question leurs engagements sur le développement du GNV.

A noter que le Plan Indicatif Pluriannuel des Investissements dans le secteur du gaz (période 2009-2020) qui a été présenté en juin au Conseil des Ministres et transmis au Parlement, fait mention du GNV et du biogaz carburant.

3. LES COMMISSIONS ET LES GROUPES DE TRAVAIL

Par leur présence continue aux réunions des Commissions et Groupes de Travail, les membres de l'AFGNV montrent leur vif intérêt pour les travaux de l'Association et participent activement au développement de la filière.

3.1. COMMISSION AUTOBUS

- Président : Christian Bleux Directeur Bus de Transpole

Objectifs fixés :

- Maintenir les efforts pour accentuer l'utilisation du GNV dans les Transports Publics ;
- Développer les bonnes pratiques pour assurer l'exploitation des bus GNV dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité ;
- Suivre le bilan global investissement + exploitation.



La Commission regroupe sociétés de transport, collectivités, administrations, distributeurs de gaz et constructeurs.

En 2009, elle s'est réunie trois fois : 22 janvier, 28 mai et 20 octobre.

Ses travaux ont porté principalement sur les points suivants :

- **Mise en œuvre des recommandations du BEA-TT :**
 - Etude comparative des risques inhérents à la circulation d'autobus GNV en tunnels : cette étude a été confiée par l'AFGNV à la société Sector et a été publiée en février 2009 ; elle montre le bon positionnement GNV par rapport au gazole.
 - Mise en application du guide des bonnes pratiques de contrôle et de maintenance publié en septembre 2008 par l'UTP.

- Retours d'expériences de la méthode CID[®] pour la requalification des réservoirs et formation de contrôleurs ; fin 2009, 60 agents étaient formés et agréés pour ce contrôle.

Visite du dépôt de Langlade

A l'invitation de TISSEO-SMTC, la réunion du 28 mai de la Commission s'est tenue au dépôt de Langlade inauguré le 9 janvier 2008. Complètement détruit par la catastrophe d'AZF, le site a été reconstruit en veillant particulièrement à l'unité et la qualité architecturale ainsi qu'au développement durable.

Ce centre d'exploitation et de maintenance pourra accueillir 300 bus, GNV, diesel, biocarburant ou électrique. Il est équipé pour assurer l'entretien courant, mais aussi les réparations de carrosserie ou les réfections d'organes.



La Sous-Commission "Utilisateurs des autobus GNV" qui regroupe les sociétés de transport, est présidée par Philippe Begue Responsable Maintenance Bus à la Semitan. Cette Sous-Commission s'est réunie à trois reprises avant la Commission autobus.

Objectifs fixés :

- Partager les retours d'expériences ;
- Aider les nouveaux réseaux.

Cette Sous-Commission a permis aux différents réseaux de :

- **Faire remonter aux constructeurs les incidents techniques ;**
- **Obtenir de la part des constructeurs les réponses appropriées aux problèmes techniques rencontrés ;**
- Mettre en commun les questions et les solutions liées à l'exploitation des installations ;
- Echanger des informations entre les participants sur les projets actuels ou futurs des sociétés de transport.

3.2. COMMISSION BENNES A ORDURES MENAGERES

- Président : Patrick Coroller Directeur du Département Transports et Mobilité à L'ADEME

Objectifs fixés :

- Accroître le développement de la filière ;
- Accompagner le suivi et l'évaluation technique, environnementale et économique ;
- Rechercher de nouvelles utilisations.

La Commission réunit exploitants de véhicules de propreté, collectivités, administrations, distributeurs de gaz et constructeurs.

Elle s'est réunie à trois reprises : 20 janvier, 26 mai et 6 octobre.

La Commission a travaillé sur :

- **Les retours d'expériences sous les aspects environnemental et économique ;**
- L'élargissement de l'offre constructeurs et les utilisations possibles des nouveaux véhicules ;
- Le développement de la demande et les nouveaux projets.



3.3. COMMISSION TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Président : Epvre Delquié Responsable du service commercial de PVI

Objectifs fixés :

- Tirer les enseignements des premières expérimentations ;
- Recueillir les besoins de la profession ;
- Développer l'offre.

La Commission regroupe sociétés de transport de marchandises, organisations professionnelles, distributeurs de gaz et constructeurs.

Elle s'est réunie trois fois : 10 février, 9 juin et 27 octobre.

Elle a travaillé sur :

- **Les besoins de la profession ;**
- Les retours des premières expériences tant du point de vue environnemental qu'économique ;
- L'offre constructeurs ;
- Le développement de la demande.



3.4. COMMISSION VEHICULES LEGERS

- Président : Joseph Beretta Secrétaire Général Direction des relations institutionnelles Responsable énergies, technologies et émissions automobiles - PSA Peugeot Citroën

Objectifs fixés :

- Développer l'offre et la demande ;
- Assurer un suivi des flottes Véhicules Légers ;
- Améliorer le stockage du gaz et l'autonomie associée.

La Commission regroupe constructeurs, responsables de flottes, équipementiers et distributeurs de gaz.

Elle s'est réunie à trois reprises : 3 février, 11 juin et 22 octobre.

La Commission a cherché à créer les conditions de développement du marché. Elle s'est intéressée aux thèmes suivants :

- Disponibilité des véhicules ;
- **Attractivité économique du GNV ;**
- Recherche de nouvelles cibles pour les véhicules GNV.

3.5. GROUPE DE TRAVAIL ENERGIE ENVIRONNEMENT

- Président : Philippe Pinchon Directeur du Centre de Résultats Moteurs-Energie à l'IFP

Objectifs fixés :

- Créer un référentiel GNV par rapport aux autres filières ;
- Spécifier le carburant GNV ;
- Préparer le moteur optimisé GNV ;
- Assurer le bon positionnement environnemental de la filière gaz, en particulier face à l'effet de serre.

Le Groupe de Travail regroupe organismes de recherche, administrations, distributeurs de gaz et constructeurs.

Il s'est réuni trois fois : 9 février, 30 juin et 28 octobre.

Le Groupe a finalisé les travaux de l'étude sur le potentiel du biométhane carburant (*partenariat GDF Suez, IFP, ADEME, Club Biogaz, Direction Générale de l'Energie et du Climat et AFGNV*) qui avait pour objectifs principaux :

- De réaliser un état des lieux des filières de production du biométhane ;
- D'identifier et d'estimer le potentiel (ressources, technico-économique, environnemental) du biométhane pour un usage carburant.



L'étude traite les filières en fonction de leur maturité :

- Filières existantes en Europe et en France (méthanisation de ressources fatales) ;
- Filières en développement (méthanisation de cultures énergétiques dédiées qui pourraient être introduites progressivement) ;
- Filières en perspective (gazéification de biomasse).

Le rapport complet a été publié en mars 2009.



Le Groupe s'est projeté dans le futur en travaillant sur une **roadmap technologique GNV** basée sur un grand nombre de critères répartis en sept grandes catégories : qualité des prestations, attractivité économique de la filière pour le client final, maturité technologique de la filière, diversification énergétique, pollution locale, émissions de gaz à effet de serre et consommation d'énergie.

3.6. GROUPE DE TRAVAIL DISTRIBUTION

- Président : Pascal Zanetta Directeur du projet GNV à GDF Suez

Objectifs fixés :

- Etudier les modes de distribution à mettre en place pour atteindre les utilisateurs de véhicules légers ;
- Définir une tarification simple et incitative avec une visibilité dans le temps.

Le Groupe de Travail regroupe distributeurs de carburants, équipementiers, compressoristes, administrations, et utilisateurs.

Il s'est réuni à deux reprises : 9 janvier et 10 avril.

Le Groupe s'est efforcé au 1^{er} semestre 2009 de préparer l'ouverture de stations-service, avec un premier maillage en Rhône Alpes.

Ses travaux ont porté principalement sur :

- La préparation des contrats entre partenaires ;
- Le choix des premiers sites retenus.

Suite aux décisions de Total et de Carrefour d'arrêter leurs investissements GNV, le Groupe de Travail a suspendu ses travaux au 2^{ème} semestre.

3.7. GROUPE DE TRAVAIL SECURITE - REGLEMENTATION - HOMOLOGATION

Objectifs fixés :

- Etre une source de propositions en matière réglementaire et sécuritaire ;
- Etre un interlocuteur vis-à-vis des Pouvoirs Publics et de la Commission Européenne ;
- Faciliter l'homologation et le contrôle des véhicules au GNV.

Le Groupe qui réunit constructeurs, transformateurs, équipementiers, distributeurs de gaz et administrations, a travaillé en liaison avec l'UTAC et le MEEDDM.

Le Groupe de Travail s'est réuni quatre fois : 27 janvier, 12 mai, 22 septembre et 15 décembre.

Il a centré ses travaux sur les aspects réglementaires et sécuritaires des véhicules lourds et des véhicules légers.

Le Groupe a préparé une procédure de contrôle des poids lourds en relation avec le MEEDDM qui a transmis en fin d'année pour consultation un projet d'arrêté qui précise les conditions de ces contrôles.

Le Groupe a également finalisé une procédure qui intègre le contrôle des réservoirs et des équipements gaz des véhicules légers dans le cadre du contrôle technique général. Ce travail a conduit à la publication de l'arrêté du 14 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 18 juin 1991 relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes.

4. LES ACTIONS DE COMMUNICATION

En 2009, l'AFGNV a participé à plusieurs grandes manifestations :

- Expogaz 15 - 17 septembre à Lyon
- Rencontres Nationales du Transport Public 25 - 27 novembre à Nice
- Pollutec 1^{er} - 4 décembre à Paris

4.1. EXPOGAZ

Expogaz s'est tenue en même temps que le Congrès du Gaz, les deux manifestations ont été l'occasion de réaffirmer la place indispensable de cette énergie dans l'économie du pays et au bien être de chacun.

Le stand de l'AFGNV réaffirmait les atouts du GNV et l'opportunité de développer le biométhane carburant comme complément renouvelable au GNV.



4.2. RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

L'AFGNV a manifesté son engagement en faveur du transport public en participant aux Rencontres du Transport Public qui se sont tenues à Nice du 25 au 27 novembre.



Le stand commun à GDF Suez et à l'AFGNV a reçu la visite de nombreuses personnalités : Dominique Bussereau Secrétaire d'Etat chargé des Transports, Roland Ries Sénateur Maire de Strasbourg, Président du GART et Cyrille du Peloux Président de l'UTP.

Le stand a permis de multiples échanges avec de nombreux élus en charge des transports ainsi qu'avec les responsables des exploitants de flottes d'autobus.



4.3. POLLUTEC



Le stand commun GDF Suez et AFGNV à Pollutec qui s'est tenu à Paris Nord Villepinte du 1^{er} au 4 décembre a reçu de nombreux visiteurs, les questions posées portaient principalement sur la distribution, le biométhane carburant et le transport de marchandises.

4.4. RENCONTRES AVEC LES MEMBRES ACTUELS OU POTENTIELS DE L'ASSOCIATION

Tout au long de l'année, le Président et / ou le Secrétaire Général ont rencontré :

- Les différents membres de l'Association,
- Les Pouvoirs Publics : Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, Secrétariat d'Etat chargé des Transports, Secrétariat d'Etat chargé de l'Ecologie ;
- L'ADEME, le CETIM, l'IFP, l'UTAC ;
- Les collectivités ;
- Les organismes professionnels : AFG, ATEE, GART, UTP ;
- Les énergéticiens et distributeurs de carburants : GDF Suez, Carrefour, Total ;
- Les constructeurs de véhicules légers ;
- Les constructeurs de véhicules lourds : Evobus, Heuliezbus, Iveco/Irisbus, Mercedes Benz, Renault Trucks / PVI ;
- Les équipementiers ;
- Les sociétés nationales de transport Connex, Keolis, Transdev, ainsi que les exploitants locaux.

4.5. LES ACTIONS INTERNATIONALES

L'AFGNV centralise les informations concernant les marchés extérieurs et joue souvent le rôle d'intermédiaire entre des demandes étrangères et des entreprises françaises.

L'AFGNV est membre de l'association NGVA Europe

L'AFGNV a participé au congrès annuel de NGVA Europe qui s'est tenue à Madrid du 17 au 19 juin 2009.

Durant les ateliers, les industriels ont insisté sur le besoin de pérenniser les aides, ainsi que sur le nécessaire soutien des Etats et de la Commission Européenne, mais les institutionnels ont demandé aux industriels d'être plus agressifs dans leurs démarches marketing et commerciales.

L'exposition organisée en parallèle au congrès réunissait 49 exposants dont plusieurs membres de l'AFGNV : Cirrus Compresseurs, Compair, Greenfield, Luxfer, Ullit, Staubli. Sur le stand de BRC était présentée la C4 Picasso.



5. RESULTATS ET PERSPECTIVES

Les résultats de la filière GNV en France fin 2009 sont les suivants :

	Immatriculations 2009	Parcs estimés fin 2009
Autobus	143	2.240
Poids lourds (véhicules de propreté et transport de marchandises)	145 ⁽¹⁾	1.000
Véhicules légers	1.765	10.000

(1) châssis livrés en 2009

L'absence d'un réseau de distribution publique n'a pas permis un accroissement sensible des volumes.

Fin 2009, près de 11 millions de véhicules roulaient au GNV à travers le monde et plus d'un million en Europe. Nos voisins européens qui bénéficient de réseaux de distribution, voient leurs parcs de véhicules croître rapidement.

Le "*protocole pour assurer le succès du GNV*" signé le 4 juillet 2005 fixait des objectifs de progrès sur deux grands volets d'ici fin 2010 :

- Le 1^{er} relatif aux véhicules lourds prévoyait 3.000 autobus et 1.200 poids lourds utilisant du GNV.
- Le 2^{ème} volet visait un fort élargissement de l'usage du GNV sur les véhicules légers avec comme objectifs 100.000 VL et 300 stations-service publiques.

Si sur le 1^{er} volet du protocole, les résultats déjà atteints constituent une bonne performance compte tenu du contexte économique, il n'en est pas de même pour le 2^{ème} volet.

La décision prise fin 2009 par Total et Carrefour d'arrêter leurs programmes d'investissements GNV en stations, après le retrait de Renault fin 2008 empêche durablement l'extension de la filière vers un marché de masse en France et rend les objectifs du 2^{ème} volet du protocole inaccessibles quels qu'aient été les efforts déployés par l'AFGNV et par beaucoup de ses membres.

Malgré les difficultés, l'AFGNV reste convaincu que le GNV présente un fort potentiel pour les marchés de flottes et occupera une place compétitive dans la gamme des énergies alternatives au pétrole.

Les atouts énergétiques et environnementaux de la filière de diversification GNV / biométhane carburant la positionnent déjà favorablement par rapport aux autres carburants. Les évolutions techniques programmées devraient permettre à l'horizon 2013 de situer le GNV sans hybridation au niveau de l'hybride diesel et à un moindre coût. L'utilisation du biométhane carburant et l'adjonction de systèmes d'hybridation devrait conduire aux meilleurs résultats en matière de diminution des gaz à effet de serre juste derrière les véhicules électriques avec des technologies plus facilement accessibles en termes de coûts et de délais de mise au point.

