



L'objectif d'Auchan Retail France est de réduire les émissions et le bruit. La station est accessible à tous les transporteurs, afin de contribuer au développement de cette nouvelle filière.

RESPIRER, CHANTER

Auchan confirme son engagement dans la logistique éco-responsable

L'inauguration de la station multi-énergies propres de Lesquin avec Auchan Retail France, Sogarel, Air Liquide et 5 transporteurs, démontre l'engagement commun pour le développement durable.

Cette nouvelle station multi-énergies propres, la première des Hauts-de-France, dédiée au ravitaillement des poids-lourds, constitue un marqueur fort pour la logistique éco-responsable. Implantée au sein du parking poids

lourd du CRT1 de Lesquin, dédiée au TRM, cette station conçue et opérée par Air Liquide, permet d'approvisionner les véhicules en gaz naturel comprimé ou liquéfié sur un même site. De plus, elle a été pensée pour pouvoir alimenter les véhicules frigorifiques équipés de groupes froids cryogéniques, en azote liquide.

© Le photographe



Sirha, c'est aussi plus de 1600 démonstrations par jour, sur tous les stands, dans tous les secteurs et 19 concours qui mettent en scène créativité au top et techniques innovantes.

FOOD SERVICE & RETAIL

Sirha donne des ailes au food service mondial

Sirha, l'événement référent du foodservice mondial, s'installe du 21 au 25 janvier 2017 à Lyon Eurexpo. Deux halls sont entièrement dédiés à l'équipement et à la filière transport.

Entrez dès aujourd'hui dans l'univers Sirha en demandant votre badge d'accès sur www.sirha.com avec le code invitation PPFRD !

Brèves



Cinq transporteurs dans le 'tour de table' : Perrenot, Transport de Savoie, Jardel, Marchand, et Transacombi.

A l'initiative de cette avancée, Auchan Retail France a voulu s'appuyer sur l'expertise reconnue d'Air Liquide pour la réalisation de cette station et a tout naturellement souhaité l'implanter au sein du Centre Régional de Transport de Lesquin, plateforme logistique majeure de la région. La Sogarel s'est ainsi associée à ce projet.

Une démarche RSE

La démarche implique également 5 transporteurs partenaires d'Auchan Retail France : Perrenot, Transport de Savoie, Jardel, Marchand, et Transacombi. Avec Auchan, ils se sont engagés à utiliser pour au moins 5 ans les carburants de la station pour une part significative des livraisons de marchandises à destination

des 60 sites de l'enseigne dans la région. En pratique, ce seront 12 camions qui se ravitailleront chaque jour sur la station en utilisant du gaz naturel bio, effectuant un total de 2 160 000 kilomètres annuels, soit 25% des moyens réguliers utilisés pour les livraisons des sites Auchan dans les Hauts-de-France. De nouvelles stations de ce type verront le jour en France dans les prochains mois. L'ambition de la Direction Régionale Nord Approvisionnement et logistique d'Auchan Retail France étant de passer à 80% de véhicules roulant au Bio GNV d'ici 2 ans, confirmant les engagements de la Charte transport du groupe. •

Sébastien Gérard,

correspondant dans les Hauts de France
sebastien.gerard@froid-news.com

Plus de 3000 exposants vont présenter les tendances de l'alimentation de demain. En 2017, les 11 secteurs du Sirha se déploient sur 130 000 m². Les professionnels de la logistique, du transport, de la chaîne du froid trouveront sur Sirha une large offre de nouveautés et d'innovations. Le Snefcca sera de retour au cœur du Hall 5. Véritable moteur

de recherche et d'innovation, Sirha met à la disposition des professionnels des outils d'optimisation à la visite pour aller directement à l'essentiel : pôles experts conseils, appli, espace web personnalisé ; sans oublier les Grands Prix Sirha Innovation, témoins de la vitalité des départements R&D des exposants, mis en lumière sur un espace dédié. •

Petit Forestier International en fête

Durant toute l'année, Petit Forestier fête les 20 ans de son réseau international et met en avant chaque mois, par ordre chronologique, un pays où la société est présente. C'est en avril 2006 que l'épopée portugaise a débuté. Dans une période où l'économie portugaise était difficile, le loueur de froid a su apporter des améliorations significatives à la chaîne du froid, en réponse à la réglementation. Le particularisme de Petit Forestier Portugal repose sur sa multitude de petits clients en courte et moyenne durée, avec néanmoins de très belles références en longue durée. Aujourd'hui, Petit Forestier Portugal gère un parc de 350 véhicules avec 3 agences (Lisbonne, Porto et Faro). A court terme est prévue l'ouverture d'une quatrième agence, à Coimbra. •

Les 'gaziers' volent au secours des VUL

L'AFG, GRTgaz, GRDF et l'AFGNV, mènent leur campagne en faveur de la disposition fiscale dite «de suramortissement» introduite dans l'article 23 de la loi no 2015-1785. Cette mesure permet aux entreprises de déduire, de leur résultat imposable, une somme égale à 40% de la valeur d'origine des biens, hors frais financiers, affectés à leur activité et qu'elles acquièrent à compter du 1^{er} janvier 2016 et jusqu'au 31 décembre 2017. (véhicules de plus de 3,5 t qui utilisent exclusivement comme énergie le gaz naturel et le biométhane carburant). Dommage que les VUL de 3,5 tonnes soient actuellement exclus de cette disposition. •

Fardier sans fard



Simon Mencarelli a réussi le sans faute avec l'opération Garage Libre à Paris. Le concepteur du Pixel XYT, propose un fardier écolo-rigolo promis à un bel avenir urbain, soutenu par les 'politiques' et des institutionnels. •

MAN présente RIO

'Le système d'exploitation ouvert RIO est basé sur le cloud. Il centralise les informations relatives aux tracteurs, remorques, superstructures, chauffeurs et commandes, et les combine avec les données de transport, de navigation ou météorologiques, par exemple. RIO est en mesure d'offrir des recommandations concrètes à ses utilisateurs, en temps réel. Les processus de transport et de transbordement et, de ce fait, l'efficacité et la transparence de l'ensemble de l'écosystème de transport, sont ainsi considérablement améliorés. •